

Kedves Megrendelő!

Köszönjük érdeklődését cégünk autóbuszos személyszállítási szolgáltatásával kapcsolatban, melyhez szeretnénk rövid ismertetőt adni az alap szerződési feltételeinkről.

Tevékenységünk elsődleges filozófiai feltétele, hogy a vállalt munkákat mindig, minden körülmények között a hatályos magyar (**1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól**) és európai uniós AETR (**561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet**) jogszabályok teljes körű betartása mellett végezzük, ezektől nem áll módunkban semmikor eltérni!

A fentiek alapján kérjük, vegye figyelembe:

- **Gépkocsivezetők napi munkaideje legfeljebb 12 óra**, mely a fuvarszerződésben a napi teljesítés alapját képezi. Ez a ténylegesen munkával töltött időket jelenti (*pl. vezetés, segítség az utasoknak a fel- és leszállásnál, stb.*) Amennyiben a járművezető munkaideje 00:00 és hajnali 04:00 óra közé esik, úgy a munkaideje arra a naptári napra NEM haladhatja meg a 10 órát. **Szükség esetén (pl. hosszabb forgalmi akadály, stb.) a napi munkaidő heti három alkalommal 15 órára meghosszabbítható, azonban ez kizárólag a gépkocsivezető egyéni döntése alapján történhet, ilyen esetekben a napi 12 óra feletti időszakra egyedi megállapodás szerinti túlóra díjat számolunk fel!**
- **A napi vezetési idő nem haladhatja meg a 9 órát**, amely azonban kivételesen szükségszerű helyzetben hetente két alkalommal meghosszabbítható 10 órára. A heti vezetési idő nem haladhatja meg az 56 órát, a kétheti vezetési idő a 90 órát. **Négy és fél óra vezetési időszak eltelte után legalább 45 perces szünetet kell tartani, de ez felosztható 15 perces és azt követő 30 perces szünetre.**
- **A rendszeres napi pihenőidőnek legalább 11 órának kell lennie**, amely heti három alkalommal a gépkocsivezető egyéni döntése szerint 9 órára csökkenthető, vagy a rendszeres napi pihenőidő felosztható egy 3 órás és egy azt követő 9 órás pihenő időre.
- **A rendszeres heti pihenőidő 45 óra**, amely kéthetente egyszer 24 órára csökkenthető, amit azonban három héten belül kompenzálni kell. A nemzetközi különjáratú személyszállítást végző autóbusz vezetője a heti pihenőidőt 12x24 órás időszakokkal elhalaszthatja, de ezt követően két teljes vagy egy teljes és egy csökkentett heti pihenőidőt kell tartani, és a csökkentést három héten belül kompenzálni kell.

A vezetési és pihenőidők rögzítésére menetíró berendezés (tachográf) szolgál.