

Уважаемый клиент!

Благодарим Вас за интерес, проявленный к нашему автобусному автобусу, и мы хотели бы дать вам краткий обзор наших основных положений и условий.

Основная философская предпосылка нашей деятельности заключается в том, что мы всегда выполняем эту работу при любых обстоятельствах в полном соответствии с действующими в Венгрии (1/1975. (II. 5.) **правилами КРМ-ВМ по автомобильному транспорту) и Европейским союзом ЕСТР (Регламент). (ЕС) № 561/2006 Европейского парламента и Совета**), мы не можем отклоняться от них в любое время!

Исходя из вышеизложенного, обратите внимание:

Максимальное ежедневное рабочее время водителей составляет 12 часов, что является основой ежедневного выполнения в договоре перевозки. Это относится к фактически отработанному времени (например, вождение, помощь пассажирам в посадке и посадке и т. Д.). Если рабочее время водителя составляет от 00:00 до 04:00, рабочее время в этот календарный день НЕ должно превышать 10 часов. ч. **При необходимости (например, более длительная пробка на дороге и т. Д.) Ежедневное рабочее время может быть увеличено до 15 часов три раза в неделю, но это может быть сделано только по усмотрению водителя, и в этом случае мы взимаем дополнительную плату за сверхурочную работу. на срок более 12 часов в день!**

Ежедневное время вождения не должно превышать 9 часов, однако в исключительных случаях оно может быть увеличено до 10 часов два раза в неделю. Еженедельное время вождения не должно превышать 56 часов, также не должно превышать двухнедельного времени вождения на 90 часов. **После четырех с половиной часов вождения требуется перерыв не менее 45 минут, но после этого его можно разделить на 15 минут и 30 минут.**

Регулярный ежедневный период отдыха должен составлять не менее 11 часов, который может быть уменьшен до 9 часов три раза в неделю, по усмотрению водителя, или регулярный ежедневный период отдыха может быть разделен на дополнительные 3 часа и еще 9 часов.

Обычный еженедельный период отдыха составляет 45 часов, который может быть сокращен до 24 часов один раз в две недели, но должен быть компенсирован в течение трех недель. Водитель международного пассажирского автобуса, курсирующего иногда, может отложить еженедельный период отдыха на 12x24 часа, но после этого два регулярных или один обычный и сокращенный еженедельный период отдыха должны быть взяты и компенсированы в течение трех недель.

Записывающее оборудование (тахограф) используется для записи времени вождения и отдыха.