

## 尊敬的客户!

感谢您对我们的长途巴士服务的关注，我们想为您简要介绍我们的基本条款和条件

我们活动的主要哲学前提是，我们在任何情况下都必须始终遵守适用的匈牙利语（**1/1975. (II. 5.) KPM-BM公路运输法规**）和**欧盟AETR（法规）（EC）欧洲议会和欧洲理事会第561/2006号**），我们不能随时偏离它们！

基于上述内容，请注意：

司机的每日最长工作时间为**12小时**，这是运输合同中日常工作的基础。这是指实际的工作时间（例如，驾驶，协助乘客上落车等）。如果驾驶员的工作时间在**00:00至04:00**之间，则该日历日的工作时间不得超过**10小时**。如有必要（例如，较长的交通阻塞等），每天的工作时间可以每周三次延长至**15小时**，但这只能由驾驶员自行决定，在这种情况下，我们将收取额外的加班费每天超过**12个小时**！

每天的驾驶时间不得超过**9小时**，但是在特殊情况下，可以每周两次延长至**10小时**。每周行驶时间不应超过**56小时**，也不应超过两周行驶时间**90小时**。在经过四个半小时的驾驶时间后，至少需要休息**45分钟**，但此后可以分为**15分钟**和**30分钟**。

每天的定期休息时间应至少为**11个小时**，根据驾驶员的决定，每周应减少**3次至9个小时**，或者每天的定期休息时间可以分为**3小时**和**9小时**。

每周的常规休息时间为**45小时**，可以每两周减少为**24小时**，但必须在三周内得到补偿。偶尔有国际客运巴士/长途汽车的驾驶员可以将每周休息时间推迟**12x24小时**，但此后应采取两次常规或一次正常休息时间和缩短的每周休息时间，并在三周内给予补偿

。

**记录设备（行车记录仪）用于记录行驶和休息时间。**